



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 10 Ster 2

Class of/du RT 10 Ster 2								Class after/après RT 10 Ster 2							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	134	JAMINET/OPEL	3-8		0,80	0,00		1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	90,67		90,67	
2	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	7	0,67	4,69		2	9	DAHMI/ALFA	2-5	113,72		113,72	23,05
3	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1 2	0,77	4,77	0,08	3	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	119,12		119,12	28,45
4	9	DAHMI/ALFA	2-5	7	0,71	4,97	0,28	4	2	BERTRAND/FORD	2-4	135,28		135,28	44,61
5	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	8	0,78	6,24	1,55	5	10	GENGOU/VOLVO	2-5	139,00		139,00	48,33
6	25	BARREDO/FORD	3-9	2 3	0,77	7,54	2,85	6	3	DELINCE/FORD	3-9	148,38		148,38	57,71
7	3	DELINCE/FORD	3-9	5 2	0,74	7,70	3,01	7	42	POTTIER/MG	2-5	155,08		155,08	64,41
8	144	PIRLET/FORD	4-14	2 3	0,86	7,72	3,03	8	25	BARREDO/FORD	3-9	172,55		172,55	81,88
9	42	POTTIER/MG	2-5	9 1	0,67	8,03	3,34	9	26	TOMSEN/BMW	2-5	181,88		181,88	91,21
10	1	VERHELLE/FORD	2-4	7 2	0,65	8,55	3,86	10	132	HENRY/VOLVO	2-5	197,52		197,52	106,85
11	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	9 1	0,77	8,93	4,24	11	36	FRANCHI/AUDI	4-14	206,24		206,24	115,57
12	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	13	0,70	9,10	4,41	12	65	DEGEY/AUDI	4-14	208,64		208,64	117,97
13	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	9 1	0,82	9,38	4,69	13	1	VERHELLE/FORD	2-4	208,95		208,95	118,28
14	16	DEMUNCK/LADA	3-8	5 3	0,77	9,85	5,16	14	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	212,86		212,86	122,19
15	2	BÉRTRAND/FORD	2-4	15	0,71	10,65	5,96	15	14	COMPERE/DATSUN	2-5	218,70		218,70	128,03
16	36	FRANCHI/AUDI	4-14	3 5	0,83	12,49	7,80	16	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	219,12		219,12	128,45
17	58	DÉ SILVESTRI/TALBOT	3-9	6 4	0,82	12,92	8,23	17	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	221,88		221,88	131,21
18	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	11 3	0,70	13,70	9,01	18	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	226,60		226,60	135,93
19	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	15 1	0,78	13,70	9,01	19	8	BREUER/ALFA	2-3	267,92		267,92	177,25
20	10	GENGOU/VOLVO	2-5	1 7	0,68	14,68	9,99	20	15	TANNIER/LANCIA	2-4	278,81		278,81	188,14
21	63	HAAS/TALBOT	4-11	14 2	0,86	16,04	11,35	21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	289,83		289,83	199,16
22	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	20	0,83	16,60	11,91	22	46	CLOSE/BMW	3-9	293,60		293,60	202,93
23	96	M'BODY/FORD	3-9	9	0,77	18,00	13,31	23	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	312,59		312,59	221,92
24	115	COLNEY/VW	4-12	23 1	0,84	21,32	16,63	24	102	DUJARDIN/FORD	2-4	339,30		339,30	248,63
25	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	33	0,66	21,78	17,09	25	92	HENRY/OPEL	3-9	347,08		347,08	256,41
26	132	HENRY/VOLVO	2-5	34	0,66	22,44	17,75	26	96	M'BODY/FORD	3-9	347,28		347,28	256,61
27	15	TANNIER/LANCIA	2-4	30 1	0,69	22,70	18,01	27	5	AERTS/BMW	3-9	418,88		418,88	328,21
28	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	5 10	0,78	23,90	19,21	28	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	419,10		419,10	328,43
29	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	32 1	0,70	24,40	19,71	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	435,12		435,12	344,45
30	102	DUJARDIN/FORD	2-4	36	0,70	25,20	20,51	30	47	NAVET/BERTONE	4-12	516,31		516,31	425,64
31	92	HENRY/OPEL	3-9	30 2	0,79	27,70	23,01	31	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	525,03		525,03	434,36
32	14	COMPERE/DATSUN	2-5	41	0,70	28,70	24,01	32	149	VILET/OPEL	3-9	525,75		525,75	435,08
33	8	BREUER/ALFA	2-3	40	0,72	28,80	24,11	33	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	534,90		534,90	444,23
34	26	TOMSEN/BMW	2-5	41	0,71	29,11	24,42	34	37	HONTOIR/OPEL	3-9	566,90		566,90	476,23
35	47	NAVET/BERTONE	4-12	36	0,83	29,88	25,19	35	118	DEFAWE/ALFA	3-8	577,28		577,28	486,61
36	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	37	0,83	30,71	26,02	36	90	STASSEN/OPEL	3-8	597,88		597,88	507,21
37	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	39	0,80	31,20	26,51	37	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	618,26		618,26	527,59
38	65	DEGEY/AUDI	4-14	33 2	0,83	31,39	26,70	38	63	HAAS/TALBOT	4-11	629,84		629,84	539,17
39	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	43 1	0,70	32,10	27,41	39	138	LELOUP/ALFA	3-9	631,92		631,92	541,25
40	31	GERADON/OPEL	3-9	42	0,79	33,18	28,49	40	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	632,48		632,48	541,81
41	149	VILET/OPEL	3-9	7 14	0,75	33,25	28,56	41	127	GOFFINET/AUDI	4-13	663,92		663,92	573,25
42	37	HONTOIR/OPEL	3-9	12 12	0,79	33,48	28,79	42	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	671,50		671,50	580,83
43	46	CLOSE/BMW	3-9	48	0,72	34,56	29,87	43	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	579,60	120,00	699,60	608,93
44	127	GOFFINET/AUDI	4-13	14 13	0,84	37,76	33,07	44	150	WITHOUCQ/PORSCHE	4-13	744,64		744,64	653,97
45	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	55	0,72	39,60	34,91	45	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	754,37		754,37	663,70
46	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	47 5	0,72	43,84	39,15	46	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	759,43		759,43	668,76
47	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	34 7	0,88	43,92	39,23	47	93	DÉ/FORD	2-4	762,20		762,20	671,53
48	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	46 3	0,84	44,64	39,95	48	49	MORSA/SAAB	3-9	789,40		789,40	698,73
49	35	CUSTERS/MGB	3-9	64	0,70	44,80	40,11	49	119	DELOBEL/OPEL	3-9	782,56	60,00	842,56	751,89
50	93	DÉ/FORD	2-4	29 13	0,65	44,85	40,16	50	152	CROL/BMW	4-13	845,80		845,80	755,13
51	78	WILLEMS/VW	3-8	40 7	0,80	46,00	41,31	51	116	COOLS/PORSCHE	4-14	853,36		853,36	762,69
52	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	55	0,84	46,20	41,51	52	51	GOVAERT/BMW	2-5	858,08		858,08	767,41
53	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	29 13	0,74	47,46	42,77	53	35	CUSTERS/MGB	3-9	891,00		891,00	800,33
54	138	LELOUP/ALFA	3-9	47 7	0,72	47,84	43,15	54	117	COURTIN/TVR	3-10	837,94	60,00	897,94	807,27
55	152	CROL/BMW	4-13	46 5	0,84	48,64	43,95	55	31	GERADON/OPEL	3-9	1011,37		1011,37	920,70
56	34	SIMON/LANCIA	2-3	1 24	0,70	48,70	44,01	56	140	MASCAUX/BMW	2-5	1053,21		1053,21	962,54
57	44	NICAISE/OPEL	3-9	62	0,79	48,98	44,29	57	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	1176,64		1176,64	1085,97
58	89	JACOB/PORSCHE	3-10	33 12	0,81	50,73	46,04	58	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	1203,40		1203,40	1112,73
59	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	62 6	0,67	53,54	48,85	59	56	AENGENEND/FORD	3-9	1308,38		1308,38	1217,71
60	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	46 10	0,83	58,18	53,49	60	100	DELEPINE/OPEL	2-4	1392,58		1392,58	1301,91
61	128	GONNEAU/FORD	3-9	80	0,74	59,20	54,51	61	125	GENET/BMW	3-9	1417,02		1417,02	1326,35
62	133	HORICKS/FORD	3-9	30 20	0,74	62,20	57,51	62	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1455,10		1455,10	1364,43



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 10 Ster 2

Class of/du RT 10 Ster 2								Class after/après RT 10 Ster 2							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
63	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	76	0,82	62,32	57,63	63	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1561,65		1561,65	1470,98
64	90	STASSEN/OPEL	3-8	62	7	0,78	62,36	64	129	GOUWY/ALFA	2-4	1630,45		1630,45	1539,78
65	119	DELOBEL/OPEL	3-9	55	11	0,79	65,45	65	128	GONNEAU/FORD	3-9	1696,14		1696,14	1605,47
66	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	105	0,66	69,30	64,61	66	134	JAMINET/OPEL	3-8	1148,80	600,00	1748,80	1658,13
67	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	10	32	0,76	71,60	67	48	RENARD/OPEL	4-13	1848,49		1848,49	1757,82
68	125	GENET/BMW	3-9	73	8	0,78	72,94	68	71	PARMENTIER/FORD	3-9	1848,96		1848,96	1758,29
69	91	HELLIN/Opel	3-9	73	8	0,81	75,13	69	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1888,96		1888,96	1798,29
70	129	GOUWY/ALFA	2-4	42	26	0,65	79,30	70	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1843,20	60,00	1903,20	1812,53
71	51	GOVAERT/BMW	2-5	28	32	0,68	83,04	71	34	SIMON/LANCIA	2-3	1908,00		1908,00	1817,33
72	145	SNYERS/SIMCA	3-7	109	0,78	85,02	80,33	72	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1911,56		1911,56	1820,89
73	100	DELEPINE/OPEL	2-4	5	41	0,71	85,55	73	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1921,48		1921,48	1830,81
74	151	MOLRON/CITROEN	2-3	41	29	0,69	86,29	74	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1970,40		1970,40	1879,73
75	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	29	36	0,65	90,85	75	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2038,66		2038,66	1947,99
76	118	DEFAWE/ALFA	3-8	43	31	0,76	94,68	76	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	2048,74		2048,74	1958,07
77	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	9	46	0,77	98,93	77	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	2049,88		2049,88	1959,21
78	77	BECKER/FORD	1-1	18	44	0,61	98,98	78	115	COLNEY/VW	4-12	2197,04		2197,04	2106,37
79	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	131	0,77	100,87	96,18	79	44	NICAISE/OPEL	3-9	2251,18		2251,18	2160,51
80	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	141	0,72	101,52	96,83	80	144	PIRLET/FORD	4-14	2307,12		2307,12	2216,45
81	123	FELTES/ALFA	2-3	146	0,71	103,66	98,97	81	82	FONZE/MERCEDES	3-10	2268,16	60,00	2328,16	2237,49
82	116	COOLS/PORSCHE	4-14	138	0,77	106,26	101,57	82	122	FAWAY/BMW	2-5	2376,44		2376,44	2285,77
83	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	126	0,86	108,36	103,67	83	50	RANSY/DAF	2-3	2429,78		2429,78	2339,11
84	122	FAWAY/BMW	2-5	36	42	0,69	108,84	84	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2477,18		2477,18	2386,51
85	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	140	0,79	110,60	105,91	85	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2541,97		2541,97	2451,30
86	97	MONTOIS/BMW	4-14	93	0,88*1,4	114,58	109,89	86	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2581,70		2581,70	2491,03
87	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	159	0,75	119,25	114,56	87	27	FRERE/PORSCHE	2-5	2602,30		2602,30	2511,63
88	140	MASCAUX/BMW	2-5	28	52	0,69	123,32	88	133	HORICKS/FORD	3-9	2624,36		2624,36	2533,69
89	117	COURTIN/TVR	3-10	168	0,78	131,04	126,35	89	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2700,78		2700,78	2610,11
90	82	FONZE/MERCEDES	3-10	162	0,81	131,22	126,53	90	67	BREYNE/VW	4-12	2719,68		2719,68	2629,01
91	56	AENGEND/FORD	3-9	189	0,74	139,86	135,17	91	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2721,44		2721,44	2630,77
92	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	188	0,78	146,64	141,95	92	123	FELTES/ALFA	2-3	2723,44		2723,44	2632,77
93	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	191	0,79	150,89	146,20	93	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	2832,18		2832,18	2741,51
94	73	MERTENS/AUDI	4-14	181	0,84	152,04	147,35	94	78	WILLEMS/VW	3-8	2886,00		2886,00	2795,33
95	48	RENARD/OPEL	4-13	78	0,83	156,00	151,31	95	40	SCHU/VW	3-4	3044,23		3044,23	2953,56
96	130	GREVESSE/BMW	3-9	204	0,79	161,16	156,47	96	39	THOMAS/STEYR	2-3	3047,21		3047,21	2956,54
97	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	198	0,82	162,36	157,67	97	97	MONTOIS/BMW	4-14	3228,07		3228,07	3137,40
98	38	BEKE/MERCEDES	3-10	28	76	0,80	174,40	98	77	BECKER/FORD	1-1	3290,96		3290,96	3200,29
99	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	262	0,68	178,16	173,47	99	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3320,06		3320,06	3229,39
100	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	224	0,84	188,16	183,47	100	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3614,20	60,00	3674,20	3583,53
101	5	AERTS/BMW	3-9	266	0,72	191,52	186,83	101	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	4035,04		4035,04	3944,37
102	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	1	104	0,82	208,82	102	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	3617,72	480,00	4097,72	4007,05
103	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	310	0,70	217,00	212,31	103	91	HELLIN/Opel	3-9	4120,93		4120,93	4030,26
104	142	PAULUS/OPEL	3-9	9	108	0,79	223,11	104	142	PAULUS/OPEL	3-9	4740,92		4740,92	4650,25
105	139	MARNETTE/HONDA	3-8	279	0,81	225,99	221,30	105	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	4775,17		4775,17	4684,50
106	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	16	116	0,82	245,12	106	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	5048,94		5048,94	4958,27
107	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	304	0,82	249,28	244,59	107	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	5246,92		5246,92	5156,25
108	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	330	0,79	260,70	256,01	108	69	DENIS/PORSCHE	3-10	5349,02		5349,02	5258,35
109	49	MORSA/SAAB	3-9	364	0,73	265,72	261,03	109	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	5224,80	480,00	5704,80	5614,13
110	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	19	133	0,66	278,54	110	139	MARNETTE/HONDA	3-8	6091,46		6091,46	6000,79
111	67	BREYNE/VW	4-12	1	150	0,82	300,82	111	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1918,46	4200,00	6118,46	6027,79
112	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	1	153	0,84	306,84	112	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	6239,30		6239,30	6148,63
113	39	THOMAS/STEYR	2-3	492	0,63	309,96	305,27	113	130	GREVESSE/BMW	3-9	6330,92		6330,92	6240,25
114	141	MILANI/BMW	4-13	22	106	0,86*1,4	323,29	114	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6672,55		6672,55	6581,88
115	40	SCHU/VW	3-4	170	0,79	340,00	335,31	115	141	MILANI/BMW	4-13	8180,23		8180,23	8089,56
116	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	9	168	0,82	343,38	116	38	BEKE/MERCEDES	3-10	7311,60	1500,00	8811,60	8720,93
117	71	PARMENTIER/FORD	3-9	198	0,77	396,00	391,31	117	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	9089,72		9089,72	8999,05
118	69	DENIS/PORSCHE	3-10	247	0,74	494,00	489,31	118	73	MERTENS/AUDI	4-14	9360,16		9360,16	9269,49
119	50	RANSY/DAF	2-3	700	0,73	511,00	506,31	119	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	10006,72	60,00	10066,72	9976,05